

## キックサイド



メーカー	ヨーヨージャム
ベアリングサイズ	ジャム大径
レスポンス	ハーフスター (YOリング + スターバースト)
ボディ・リム材質	セルコン
重さ	66.40g
直径	55.97mm
厚さ	41.71mm
ギャップ幅	3.42mm (アジャスタブル)
キャップ直径	41.5mm

- ・ リンフューリーよりもスタンダードな形状。ハーフスター (1.5スター) が嫌いじゃなければ使いやすい形状、重量かと思われる。スピダーを買う前にハーフスターを予習するのにも使える。 -- 名無しさん (2008-12-02 11:02:49)
- ・ リンは少々小ぶりなので、もう少し大きめがいい、という人はこっちを試してみるのオススメ -- 名無しさん (2008-12-11 14:15:57)
- ・ 2個1してW-Yo化すると戦闘力倍増 -- 名無しさん (2008-12-11 16:28:07)
- ・ W-Oリング仕様になると、プラヨーの中でもトップレベルな機種になると思う。 -- 名無しさん (2008-12-19 13:17:49)
- ・ だがわざわざ二個買うほどでもない -- 名無しさん (2008-12-19 18:46:08)
- ・ やたら戻りが良いので初心者向けかもしれない -- 名無しさん (2008-12-27 17:48:54)
- ・ .35シム4枚いれてバインド仕様、これ最強w -- 名無しさん (2008-12-28 08:08:28)
- ・ ニコイチするほどでもないかもしれないが、セルコン好きでリンが少し小さいと感じる人には十分試す価値あり -- 名無しさん (2009-02-08 16:39:46)
- ・ ハーフスターフェチな俺はツボった。レスポンス、形状、重量の全てが最高。この機種にはこれから世話になりそうだ -- キック狂 (2009-08-27 01:09:41)
- ・ W-Oシリコンリング+凹ベア+ (0.5+0.35) 両面で、たまーにスカルくらいのセッティング -- 名無しさん (2009-09-01 16:16:52)
- ・ けっこう5Aがやりやすいと思います。 -- 名無しさん (2009-11-07 18:56:56)
- ・ 1A・5Aもやりやすい!!! 1890円でこの使いやすさは神!!! -- 名無しさん (2009-12-11 18:39:04)
- ・ 1A・5Aもやりやすいです。重さは62gで、スリープ力も良い!! キャップの絵も良く、手にフィットしやすいです。W YOリングにすると、ますます良いです。スピダー・フリーハンドには、衰えますが、多分ほぼ直角ですかね・・・この低価格でこの良さは、本当にお得!!!! 史上最高のプラヨーになりそうかも・・・絶対!!! -- 名無しさん (2009-12-11 18:44:45)
- ・ どう考えてもフリハンよりは上 -- 名無しさん (2009-12-12 22:07:14)
- ・ 好みに依るところもまああるが、基本性能はスピダーよりは大幅劣る -- 名無しさん (2009-12-12 23:24:43)
- ・ それを言い出したらスピダーはフルプライスのメタルよりは大幅劣るとも言える。せめて同じカテゴリ内で比べるべき。

- キックならスピメとの比較が妥当だろう。 -- 名無しさん (2009-12-13 18:04:10)
- 4つ上への訂正だろう -- 名無しさん (2009-12-13 20:28:50)
  - W-Oリング化 + LCリング (アクエリアスサイズ) 装着 + ローエッジ化でDeathToMetal機種以上の性能になる。改造入門機種としてもオススメ。 -- 名無しさん (2010-03-18 13:20:40)
  - 復帰組1個目はこいつがおすすめ -- 名無しさん (2010-04-23 19:34:43)
  - 値段考えたらFHよりこっちかも。キャップ変えられるし -- 名無しさん (2010-04-24 20:05:03)
  - 3つのセッティングを、ローエッジ加工の代わりにSGシム0.75両面+コンケイプ+シリコンOでやったら、、、何これ、めちゃくちゃ使い易い、ブレない、良く回る、よく滑る、よく戻ると至れり尽くせり、気に入った。 -- 名無しさん (2010-04-24 22:55:34)
  - リンとどっちが上かな? -- 名無しさん (2011-03-22 19:52:18)
  - どっちかが上だったら、下の方は廃番にしてるわ -- 名無しさん (2011-03-22 21:11:32)
  - 上ってなんだ?基準がわからん、どこがどうなってたら上になるんだ?詳しく説明してくれ。 -- 名無しさん (2011-03-22 23:26:49)
  - リンはエッジの位置に四ツ穴スターがあるから気に入らん、対してキックはハーフスターで滑りも良く音も良い。 -- 名無しさん (2011-03-22 23:56:39)
  - ハーフスターは滑り悪いけどな -- 名無しさん (2011-03-23 23:09:30)
  - 悪くねえよw -- 名無しさん (2011-03-23 23:11:57)
  - パッドの戻りとスターの滑りの良さを併せたのがハーフスター。でもパッドが進化したからスリーブプロスの強いハーフスターは採用されなくなった...んじゃなかったっけ? -- 名無しさん (2011-03-23 23:16:24)
  - Oリングの戻りとスターの滑りの中間だったけどデフォでレセスのパッドが出て来たらパッド一色になった。 -- 名無しさん (2011-03-23 23:56:26)
  - 引き戻しでの比較では? バインドセッティングとかシムでギャップ広げるならパッドのほうが滑り良さそう。 -- 名無しさん (2011-03-24 00:07:26)
  - これキャップはずしたら何g? -- 名無しさん (2011-09-03 22:44:11)
  - もしかしてキャップ径変わった? アクエリアスLCリングがゆるくてはまらないんだけど.....。加工が必要になったのかな。 -- 名無しさん (2011-12-15 20:59:34)
  - ニコイチした人アクセルとベアリングどうやって外したん? -- 名無しさん (2011-12-16 03:18:21)
  - どっちもマルチツールで外せるんじゃない? -- 名無しさん (2011-12-16 12:08:12)
  - アクセルはベンチの針金切り部分で挟んで、グイッとひねり取る。ねじ切りに綺麗に合わせれば、再利用できるよ。でも今ならピナクル買った方が良くないか? -- 名無しさん (2011-12-17 12:46:22)
  - 時代遅れ?今でも初級者機種の定番はジャムプラかヴェロシティだと思うけどな。そういうこといっちゃう人に限ってプラでGIOYトリできないよね。ソリッドスピンに特にクセなんて無いけどピナクルはかなり軽めなので個人的にはキックかな。 -- 名無しさん (2011-12-18 23:29:20)
  - ソリッドスピン機種のレスポンスが酷いのは共通認識だと思ってたが -- 名無しさん (2011-12-19 23:21:04)
  - 確かにパッドちゃんと貼ってなかったり、レスポンスサイズが全く統一されてなかったり、ソリッドスピンの良くない所はあるけど、キックサイドと比較して語る類いの事ではないでしょ。 -- 名無しさん (2011-12-19 23:53:06)
  - 上の流れからピナクルとの比較の話だよ。キックサイドの方が優れていると私は思う。 -- 名無しさん (2011-12-20 16:06:54)
  - が、最早ハーフスターはジャムの中でもマイノリティなので、余程思い入れがないのなら、素直にソリッドスピンのピナクルを選んだ方が他の最新機種への移行はスムーズかと思われる -- 名無しさん (2011-12-20 16:13:48)

名前:	<input type="text"/>
コメント:	<input type="text"/>

投稿