

脱脂について

大前提

脱脂にはメリットとデメリットがあるので **初心者はむやみやたらに脱脂しない事**
バインドが出来ないと戻ってこなくて泣きます

メリット：

- ・スリーブ時間が飛躍的に延びる。
- ・引いても戻らなくていい（バインドというトリックで好きなときに戻せる）

デメリット：

- ・ベアリングの寿命が縮む。錆びやすくなる
- ・バインドができないとヨーヨーが戻ってこない
- ・回すとうるさい

脱脂のやりかた。

用意するもの：脱脂したいベアリング、ジッポオイル（ブレーキクリーナーok）、小瓶（ふた付き）、ティッシュかぼろ切れ、ピンセットもあると便利。お好みでミシンオイルやクレ556やラスペネなど

1. ティッシュでベアリングを拭う。できるだけ拭いておこう
2. お好みでベアリングのシールドを外す（下の記事参照）
3. 瓶にベアリングを入れ、ジッポオイル、またはブレーキクリーナーをベアリングが浸るくらいに入れて、発泡が落ち着くまで様子を見る
4. ふたをして一分くらい振る。内圧が上がってふたが飛ばないように注意！
5. ベアリングを取り出し、ティッシュやぼろ切れの上で数分乾燥させる。乾燥させたら鉛筆の先やピンセットにつっこんで指ではじいて回してみよう。シャーっと勢いよく回ればok！

以前までは灯油に脱脂効果があると紹介されていたが、脱脂効果があるのは灯油ではなくガソリンである。ガソリンは扱いが非常に難しいため、ジッポオイルかブレーキクリーナーでの脱脂をオススメする。

シールドとはベアリングにゴミが入らないようにするパーツ。

でもそのシールド効果はたかがしれていて、逆にゴミが出てきにくくなってしまったりもする。
洗浄効果を上げるためにも、シールド外しは有効

シールドの外し方

ベアリングの外輪の内側の縁を針先でなぞると引っかかりがあるから

それをホントに軽い力でこじるとスナップリングが簡単に外れる

リングを飛ばさないように注意しながら外したら

針先でシールド(シールド)を外せばOK

リングもシールドも折れやすいので注意

参考URL

ベアリングいじり <http://www.asahi-net.or.jp/~UG6M-KHT/bearing00/Bearingijiri.html>

新品のベアリングの場合、2,3回洗った方が良いこともある。

この状態のベアリングがドライベアリング。このままが一番よく回るが、摩耗も激しい（それでも一年以上保つとか）。

気になる人はお好みでミシンオイルなど、ゆるめのオイルを注しておくことベアリングに優しい。

この時にオイルを注しすぎると脱脂した意味がなくなるので注意しておくこと。

YOYOJAMデフォのベアリングは精度が低く、個体によっては脱脂するとガリガリ音をたてて回ることがある。

しかしそのまま使い込むことによってベアリングが研磨され、いずれスムーズに回るようになる。